

Wahlprüfstein Köln kann auch anders

Die Verwaltungsreform ist leider bisher in ihren Anfängen stecken geblieben. Baugenehmigungen brauchen nicht weniger, sondern viel mehr Zeit. Um ein Auto bei der KFZ-Zulassung anzumelden kann es bis zu drei Wochen dauern. Auch in anderen Bereichen können wir keine Besserung feststellen. Hier ist riesiger Nachholbedarf, da eine Verwaltungsreform für sehr wünschenswert halte. Eigentlich hat die Politik unabhängig der Parteien die Verwaltungsreform konstruktiv begleitet. Ein Vorschlag wäre es sicherlich, nach der Ratswahl einen Ausschuss für die Verwaltungsreform einzusetzen, damit wir wieder mehr Elan und Transparenz in die Verwaltungsreform bekommen.

2) Ich war im Finanz- und Sportausschuss in der ablaufenden Legislaturperiode tätig. Im Finanzausschuss waren sicherlich die Haushaltsberatungen der letzten Jahre mit CDU und den Grünen die wichtigsten Entscheidungen, wo wir fast einem Haushalt ohne neue Schulden beschlossen hätten. Doch dann kam Corona. Im Sportausschuss war der Sportentwicklungsplan für Köln von herausragender Bedeutung.

Da ich selbst am Sportentwicklungsplan mitgearbeitet habe, sind mir die dort festgehaltenen Ziele besonders wichtig. Die wichtigsten Punkte dabei sind, dass der öffentliche Raum verstärkt für Sport- und Bewegungsaktivitäten genutzt werden kann und dass sich Köln als Sportstadt versteht.

3) Wohnen

Baugenehmigungen dauern von allen Kommunen in NRW in Köln am längsten. Das muss sich schnell ändern. Gleichzeitig brauchen wir neue ausgewiesene Grundstücke für die Wohnbebauung und keine Abschreckungspolitik für Investoren zum Bau von neuen Wohnungen, denn je mehr Wohnungen wir bauen, desto schneller fallen auch wieder die Mieten.

Verkehrswende

Köln muss sich ein Beispiel an anderen großen Städten nehmen und auf den U-Bahn-Bau setzen. München baut U-Bahnen, Wien und Hamburg auch, weil die Verkehrsteilnehmer, die auf ÖPNV setzen, schnell und sicher von A nach B kommen wollen. Wir brauchen einen ausgebauten und leistungsfähigen ÖPNV bis in die Kölner Stadtrandgebiete, damit die Verkehrswende ein Erfolg wird, Ausbau der Fahrradwege ist dafür auch ein wichtiges Element, aber nicht das einzige.